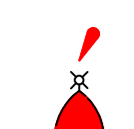
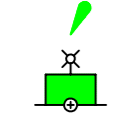



PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA
 NO APTO PARA NAVEGACION
 (WGS-84 / POSGAR-94)

Referencias:

-  Boya Roja Luminosa
-  Boya Verde Luminosa
-  Isobata de 10,36 m

Notas:

- 1) Sistema de Proyeccion: Gauss Krüger - Faja 6
 Sistema de Referencia: WGS-84
 Marco de Referencia: POSGAR-94
- 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
- 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
- 4) Eje canal en vigencia desde fecha 04-10-2005
- 5) Mareógrafos utilizados: MAGDALENA / OYARVIDE / BRAZILEIRA / PUNTA INDIO

Consultores

Deloitte & Co.
 Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.
 HYDROCEANO CONSULTORES S.A.
 SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA



RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO

CANALES DEL RIO DE LA PLATA
 CANAL PUNTA INDIO P 121,000 a P 205,294

RELEVAMIENTO TRIMESTRAL Y DE CONTROL - 19 y 20 de Marzo de 2009
 BATIMETRIA DE CONTROL - de P 136.0 a P 139.8

Escala: 1:5.000

Fecha: 23-03-09

Procesado: 20-03-09

Plano: PIN-027-05
 Pl.Gral.: 3221-L.05/24