



PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA
 NO APTO PARA NAVEGACION
 (WGS-84 / POSGAR-94)

Referencias:

- Boya Roja Luminosa
- Boya Verde Luminosa
- Baliza Verde Luminosa
- Isobata de 5,44m
- Linea de costa aprox.

- Notas:
- 1) Sistema de Proyeccion: Gauss Krüger - Faja 5
 Sistema de Referencia: WGS-84
 Marco de Referencia: POSGAR-94
 - 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
 - 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
 - 4) Eje canal en vigencia desde fecha 04-10-2005
 - 5) Mareógrafos utilizados: DIAMANTE/SAN MARTIN

Consultores

Deloitte & Co.
 Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.
 HYDROCEANO CONSULTORES S.A.
 SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA

RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO

RIO PARANA MEDIO

PASO ABAJO CORRENTOSO (P 472.400 a P 475.165)

RELEVAMIENTO DE CONTROL - 22 de Junio de 2011
 BATIMETRIA DE CONTROL - de P 473.6 a P 475.165

Escala: 1:5.000	Fecha: 23-06-11	Procesado: 22-06-11	Plano: ACT-157-01 PI.Gral.: 4071-L.01/01
-----------------	-----------------	---------------------	---