



PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA  
NO APTO PARA NAVEGACION  
(WGS-84 / POSGAR-94)

Referencias:

- Boya Roja Luminosa
- Boya Verde Luminosa
- Boya Negra-Roja-Negra Luminosa
- Isobata de 9,35 m
- Línea de costa aprox.

Notas:

- 1) Sistema de Proyección: Gauss Krüger - Faja 5  
Sistema de Referencia: WGS-84  
Marco de Referencia: POSGAR-94
- 2) Profundidades en metros reducidos al plano horizontal que pasa por el cero local.
- 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovía S.A.
- 4) Eje canal en vigencia desde fecha 04-10-2005
- 5) Mareógrafos utilizados: SAN PEDRO/RAMALLO

Consultores

Deloitte & Co.  
Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.  
HYDROCEANO CONSULTORES S.A.  
SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA



RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO

RIO PARANA INFERIOR  
PASO LAS HERMANAS (P 320.400 a P 326.011)

RELEVAMIENTO TRIMESTRAL Y DE CONTROL - 22 de Junio de 2011  
BATIMETRIA DE CONTROL - de P 320.4 a P 323.2

Escala: 1:5.000

Fecha: 23-06-11

Procesado: 23-06-11

Plano: LHI-144-02  
Pl.Gral.: 4070-L.02/02