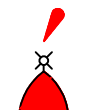
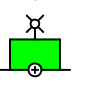






PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA  
 NO APTO PARA NAVEGACION  
 (WGS-84 / POSGAR-94)

Referencias:

-  Boya Roja Luminosa
-  Boya Verde Luminosa
-  - Isobata de 8,66 m
-  - Línea de costa aprox.

Notas:

- 1) Sistema de Proyeccion: Gauss Krüger - Faja 5  
 Sistema de Referencia: WGS-84  
 Marco de Referencia: POSGAR-94
- 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
- 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
- 4) Eje canal en vigencia desde fecha 04-10-2005
- 5) Mareógrafos utilizados: V.CONSTITUCIÓN/ROSARIO

Consultores

Deloitte & Co.  
 Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.  
 HYDROCEANO CONSULTORES S.A.  
 SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA



RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO

**RÍO PARANÁ INFERIOR**  
 ENTREPASO PARAGUAYO / ABAJO ALVEAR (P 392.899 a P 399.355)

RELEVAMIENTO TRIMESTRAL - 13 y 14 de Junio de 2011

BATIMETRIA DE CONTROL - de P 395.8 a P 399.355

Escala: 1:5.000	Fecha: 17-06-11	Procesada: 17-06-11	Plano:PGY/AAL-045-01 Pl.Gral.: 4061-L.01/02
-----------------	-----------------	---------------------	--