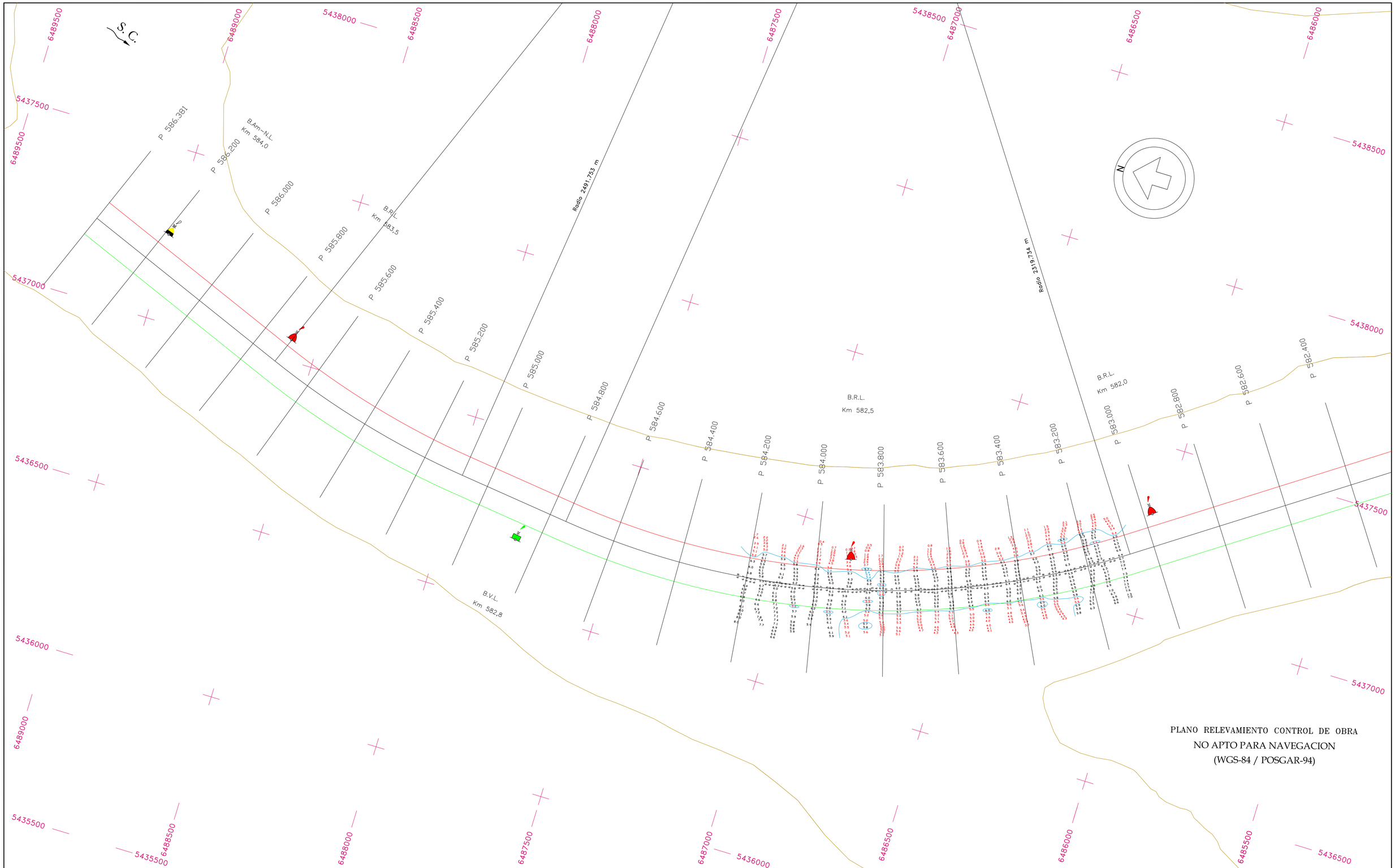

PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA
NO APTO PARA NAVEGACION
(WGS-84 / POSGAR-94)

Referencias:

- Boya Amarilla y Negra Luminosa
- Boya Roja Luminosa
- Boya Verde Luminosa
- – Isobata de 5,65 m
- – Linea de costa aprox.

Notas:

1) Sistema de Proyeccion: Gauss Krüger – Faja 5
   Sistema de Referencia: WGS-84
   Marco de Referencia: POSGAR-94
2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
4) Eje canal en vigencia desde fecha 17-04-2009
5) Mareógrafos utilizados: DIAMANTE/PARANA

Consultores

Deloitte & Co.

Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.

HYDROCEANO CONSULTORES S.A.

SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA

100 50 0 100 200 m

RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO

RIO PARANA MEDIO

PASO TRAGADERO (P 578.500 a P 586.381)

RELEVAMIENTO DE CONTROL – 10 de Junio de 2011
BATIMETRIA DE CONTROL – de P 583.1 a P 584.2

Escala: 1:5.000	Fecha: 13-06-11	Procesado: 13-06-11	Plano: TVT-159-01 Pl.Gral.: 4055-L.01/02