



PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA  
 NO APTO PARA NAVEGACION  
 (WGS-84 / POSGAR-94)

Referencias:

Boya Verde Luminosa

— Isobata de 8,66 m —

— Línea de costa aprox. —

- Notas:
- 1) Sistema de Proyeccion: Gauss Krüger - Faja 5  
 Sistema de Referencia: WGS-84  
 Marco de Referencia: POSGAR-94
  - 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
  - 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovía S.A.
  - 4) Eje canal en vigencia desde fecha 04-10-2005
  - 5) Mareógrafos utilizados: V.CONSTITUCIÓN/ROSARIO

Consultores

Deloitte & Co.  
 Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.  
 HYDROCEANO CONSULTORES S.A.  
 SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA

**RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO**

**RÍO PARANÁ INFERIOR**

ENTREPASO PARAGUAYO / ABAJO ALVEAR (P 392.899 a P 399.355)

RELEVAMIENTO TRIMESTRAL - 2 de Diciembre de 2009

BATIMETRIA DE CONTROL - de P 395.8 a P 399.355

Escala: 1:5.000	Fecha: 03-12-09	Procesado: 03-12-09	Plano: PGY/AAL-040-01 Pl.Gral.: 3511-L.01/02
-----------------	-----------------	---------------------	-------------------------------------------------