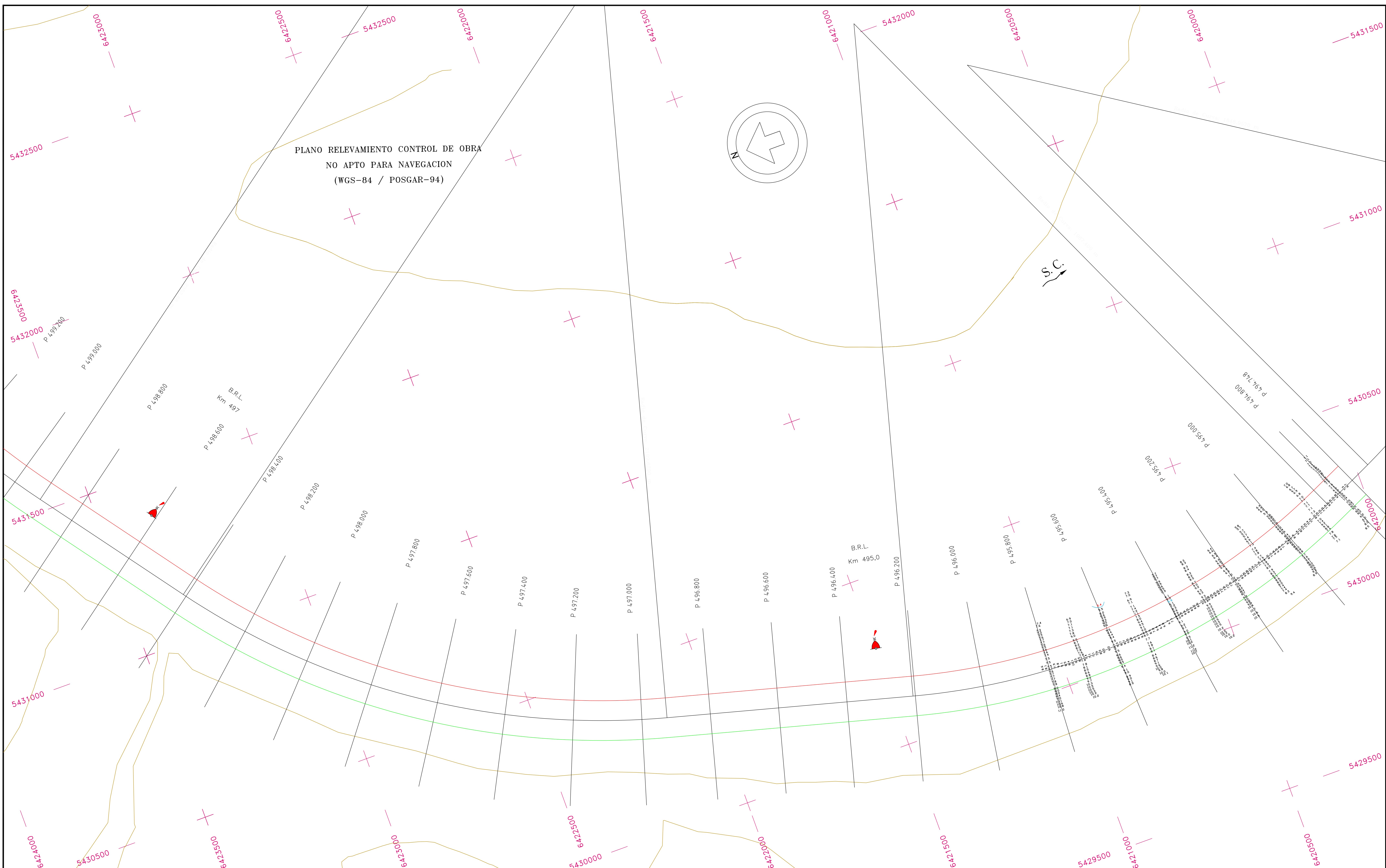
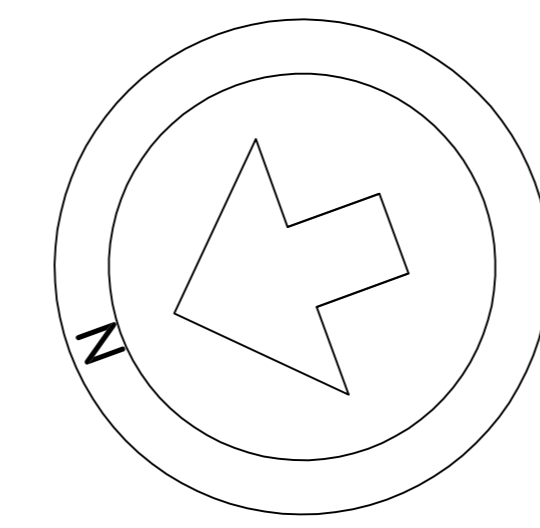





PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA
NO APTO PARA NAVEGACION
(WGS-84 / POSGAR-94)




Referencias:

-  Boya Roja Luminosa
-  Isobata de 5,47 m
-  Línea de costa aprox.

- Notas:
- 1) Sistema de Proyeccion: Gauss Krüger - Faja 5
Sistema de Referencia: WGS-84
Marco de Referencia: POSGAR-94
 - 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
 - 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
 - 4) Eje canal en vigencia desde fecha 20-06-2008
 - 5) Mareógrafos utilizados: SAN MARTIN/DIAMANTE

Consultores

Deloitte & Co.
Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.
HYDROCEANO CONSULTORES S.A.
SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA



RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO

RIO PARANA MEDIO

ENTREPASO PARANACITO/TACUANI (P 494.748 a P 506.074)

RELEVAMIENTO DE CONTROL - 21 de Febrero de 2011

BATIMETRIA DE CONTROL - de P 494.8 a P 495.8

Escala: 1:5.000	Fecha: 22-02-11	Procesado: 22-02-11	Plano: PTC/TCN-042-01 Pl.Gral.: 3954-L.01/03
-----------------	-----------------	---------------------	---