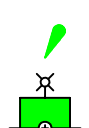




PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA
NO APTO PARA NAVEGACION
 (WGS-84 / POSGAR-94)

Referencias:


	Boya Verde Luminosa
	Isobata de 5,45 m
	Línea de costa aprox.

Notas:

- 1) Sistema de Proyeccion: Gauss Krüger - Faja 5
Sistema de Referencia: WGS-84
Marco de Referencia: POSGAR-94
- 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
- 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
- 4) Eje canal en vigencia desde fecha 02-02-2009
- 5) Mareógrafos utilizados: DIAMANTE/SAN MARTIN

Consultores

Deloitte & Co.
 Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.
 HYDROCEANO CONSULTORES S.A.
 SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA



RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO
RIO PARANA MEDIO
 ENTREPASO ABAJO CORRENTOSO / PARANACITO (P 475.165 a P 489.400)

RELEVAMIENTO TRIMESTRAL - 20 de Octubre de 2009
 BATIMETRIA DE CONTROL - de P 475.165 a P 478.6

Escala: 1:5.000 Fecha: 21-10-09 Procesado: 21-10-09 Plano: ACT/PCT-017-04
 Pl.Gral.: 3462 - L.04/04

Escala: 1:5.000 Fecha: 21-10-09 Procesado: 21-10-09 Plano: ACT/PCT-017-04
 Pl.Gral.: 3462 - L.04/04