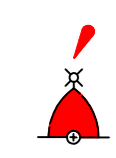
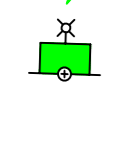
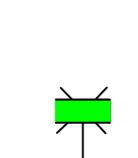




PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA
 NO APTO PARA NAVEGACION
 (WGS-84 / POSGAR-94)

Referencias:

-  Boya Roja Luminosa
-  Boya Verde Luminosa
-  Baliza Verde Luminosa
-  Isobata de 5,44m
-  Línea de costa aprox.

Notas:

- 1) Sistema de Proyección: Gauss Krüger - Faja 5
 Sistema de Referencia: WGS-84
 Marco de Referencia: POSGAR-94
- 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
- 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
- 4) Eje canal en vigencia desde fecha 04-10-2005
- 5) Mareógrafos utilizados: DIAMANTE/SAN MARTIN

Consultores

Deloitte & Co.
 Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.
 HYDROCEANO CONSULTORES S.A.
 SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA



RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO

RIO PARANA MEDIO
 PASO ABAJO CORRENTOSO (P 472.400 a P 475.165)

RELEVAMIENTO TRIMESTRAL Y DE CONTROL - 20 y 21 de Abril de 2010
 BATIMETRIA DE CONTROL - de P 472.4 a P 475.165

Escala: 1:5.000

Fecha: 22-04-10

Procesado: 22-04-10

Plano: ACT-141-01
 Pl.Gral.: 3652-L.01/01