



PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA  
 NO APTO PARA NAVEGACION  
 (WGS-84 / POSGAR-94)

Referencias:

- Boya Roja Luminosa
- Boya Verde Luminosa
- Boya Verde-Roja-Verde Luminosa
- Isobata de 9,35 m
- Linea de costa aprox.

Notas:

- 1) Sistema de Proyeccion: Gauss Krüger - Faja 5  
 Sistema de Referencia: WGS-84  
 Marco de Referencia: POSGAR-94
- 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
- 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
- 4) Eje canal en vigencia desde fecha 04-10-2005
- 5) Mareógrafos utilizados: SAN PEDRO/RAMALLO

Consultores

Deloitte & Co.  
 Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.  
 HYDROCEANO CONSULTORES S.A.  
 SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA

**RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO**  
**RIO PARANA INFERIOR**  
**PASO LAS HERMANAS (P 320.400 a P 326.011)**

RELEVAMIENTO DE CONTROL - 06 de Abril de 2010  
 BATIMETRIA DE CONTROL - de P 324.0 a P 325.3

Escala: 1:5.000      Fecha: 07-04-10      Procesado: 06-04-10      Plano: LHI-135-01  
 Pl.Gral.: 3639-L.01/02