





PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA  
NO APTO PARA NAVEGACION  
(WGS-84 / POSGAR-94)

Referencias:

-  Boya Verde Luminosa
-  Boya Negra Roja Negra Luminosa
-  - Isobata de 5,61 m
-  - Línea de costa aprox.

Notas:

- 1) Sistema de Proyeccion: Gauss Krüger - Faja 5  
Sistema de Referencia: WGS-84  
Marco de Referencia: POSGAR-94
- 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
- 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovía S.A.
- 4) Eje canal en vigencia desde fecha 04-10-2005
- 5) Mareógrafos utilizados: DIAMANTE/PARANA

Consultores

Deloitte & Co.  
Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.  
HYDROCEANO CONSULTORES S. Deloitte & Co.  
SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA



<b>RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO</b>			
<b>RIO PARANA MEDIO</b>			
<b>ENTREPASO PARACAO - ANIMAS (P 567.408 a P 569.387)</b>			
<b>RELEVAMIENTO TRIMESTRAL - 16 de Abril de 2010</b>			
<b>BATIMETRIA DE CONTROL - de P 567.408 a P 569.387</b>			
Escala: 1:5.000	Fecha: 19-04-10	Procesado: 19-04-10	Plano: PCO/ANM-015-01 Pl.Gral.: 3646-L.01/01