
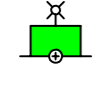
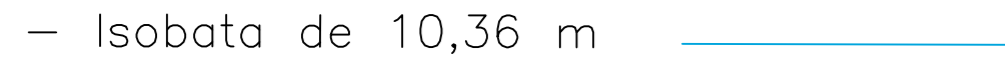



PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA
 NO APTO PARA NAVEGACION
 (WGS-84 / POSGAR-94)

- Referencias:
-  Boya Roja Luminosa
 -  Boya Verde Luminosa
 -  Isobata de 10,36 m

- Notas:
- 1) Sistema de Proyeccion: Gauss Krüger - Faja 6
Sistema de Referencia: WGS-84
Marco de Referencia: POSGAR-94
 - 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
 - 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
 - 4) Eje canal en vigencia desde fecha 04-10-2005
 - 5) Mareógrafos utilizados: MAGDALENA / OYARVIDE / BRAZILEIRA / PUNTA INDIO

Consultores

Deloitte & Co.
 Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.
 HYDROCEANO CONSULTORES S.A.
 SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA



RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO

CANALES DEL RIO DE LA PLATA

CANAL PUNTA INDIO P 121,000 a P 205,294

RELEVAMIENTO TRIMESTRAL - 30 y 31 de Marzo y 01 de Abril de 2010

BATIMETRIA DE CONTROL - de P 188.6 a P 192.6

Escala: 1:5.000	Fecha: 21-04-10	Procesado: 21-04-10	Plano: PIN-031-20 Pl.Gral.: 3647-L.20/24
-----------------	-----------------	---------------------	---