



PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA
NO APTO PARA NAVEGACION
(WGS-84 / POSGAR-94)

Referencias:

	Boya Roja Luminosa
	Boya Verde Luminosa
	- Isobata de 5,58 m
	- Línea de costa aprox.

Referencias:

B.V.L.
Km 564,0

B.R.L.
Km 563,0

Radio de Curva = 2000,17 m

- Notas:
- 1) Sistema de Proyeccion: Gauss Krüger - Faja 5
Sistema de Referencia: WGS-84
Marco de Referencia: POSGAR-94
 - 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
 - 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
 - 4) Eje canal en vigencia desde fecha 14-05-2009
 - 5) Mareógrafos utilizados: DIAMANTE/PARANA

Consultores

Deloitte & Co.
Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.
HYDROCEANO CONSULTORES S.A.
SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA

RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO			
RIO PARANA MEDIO			
ENTREPASO RAIGONES / PARACAO (P 551.899 al P 559.707)			
RELEVAMIENTO TRIMESTRAL - 16 de Abril de 2010			
BATIMETRIA DE CONTROL - de P 556.0 a P 559.707			
Escala: 1:5.000	Fecha: 19-04-10	Procesado: 19-04-10	Plano: RGN/PCO-036-01 Pl.Gral.: 3644-L.01/02