
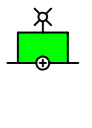
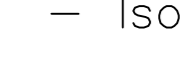
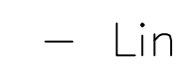



PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA  
 NO APTO PARA NAVEGACION  
 (WGS-84 / POSGAR-94)

- Referencias:
-  Boya Roja Luminosa
  -  Boya Verde Luminosa
  -  - Isobata de 5,53 m
  -  - Línea de costa aprox.

- Notas:
- 1) Sistema de Proyeccion: Gauss Krüger - Faja 5  
Sistema de Referencia: WGS-84  
Marco de Referencia: POSGAR-94
  - 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
  - 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
  - 4) Eje canal en vigencia desde fecha 05-07-2010
  - 5) Mareógrafos utilizados: DIAMANTE/PARANA

Consultores

Deloitte & Co.  
 Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.  
 HYDROCEANO CONSULTORES S.A.  
 SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA



**RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO**

**RIO PARANA MEDIO**  
**PASO LOS CHIVOS (P 532.600 a P 540.191)**

RELEVAMIENTO DE CONTROL - 24 de Agosto de 2010  
 BATIMETRIA DE CONTROL - de P 536.9 a P 537.6

Escala: 1:5.000	Fecha: 25-08-10	Procesado: 25-08-10	Plano: LCH-111-01 Pl.Gral.: 3795-L.01/02
-----------------	-----------------	---------------------	---