



PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA
NO APTO PARA NAVEGACION
(WGS-84 / POSGAR-94)

- Referencias:
- Boya Roja Luminosa
 - Boya Verde Luminosa
 - Boya Amarilla y Negra Luminosa
 - Isobata de 5,63 m
 - Linea de costa aprox.

- Notas:
- 1) Sistema de Proyeccion: Gauss Krüger - Faja 5
Sistema de Referencia: WGS-84
Marco de Referencia: POSGAR-94
 - 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
 - 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
 - 4) Eje canal en vigencia desde fecha 17-04-2009
 - 5) Mareógrafos utilizados: DIAMANTE / PARANÁ

Consultores

Deloitte & Co.
Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.
HYDROCEANO CONSULTORES S.A.
SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA

RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO

RIO PARANA MEDIO

ENTREPASO ANIMAS / TRAGADERO (P 573.601 a P 576.887)

RELEVAMIENTO TRIMESTRAL - 19 de Octubre de 2010

BATIMETRIA DE CONTROL - de P 573.601 a P 576.887

Escala: 1:5.000	Fecha: 21-10-10	Procesado: 20-10-10	Plano: ANM/TVT-030-01 Pl.Gral.: 3658-L.01/01
-----------------	-----------------	---------------------	---