



PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA  
 NO APTO PARA NAVEGACION  
 (WGS-84 / POSGAR-94)

Referencias:

	Boya Roja Luminosa
	Boya Verde Luminosa
	Isobata de 5,58 m
	Línea de costa aprox.

- Notas:
- 1) Sistema de Proyección: Gauss Krüger - Faja 5  
 Sistema de Referencia: WGS-84  
 Marco de Referencia: POSGAR-94
  - 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
  - 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
  - 4) Eje canal en vigencia desde fecha 14-05-2009
  - 5) Mareógrafos utilizados: DIAMANTE/PARANA

Consultores

Deloitte & Co.  
 Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.  
 HYDROCEANO CONSULTORES S.A.  
 SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA

**RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO**

**RIO PARANA MEDIO**

ENTREPASO RAIGONES / PARACAO (P 551.899 al P 559.707)

RELEVAMIENTO TRIMESTRAL Y DE CONTROL - 19 y 21 de Octubre de 2010

BATIMETRIA DE CONTROL - de P 551.899 a P 559.95

Escala: 1:5.000	Fecha: 22-10-10	Procesada: 22-10-10	Plano: RGN/PCO-042-02 Pl.Gral.: 3661-L.02/02
-----------------	-----------------	---------------------	---