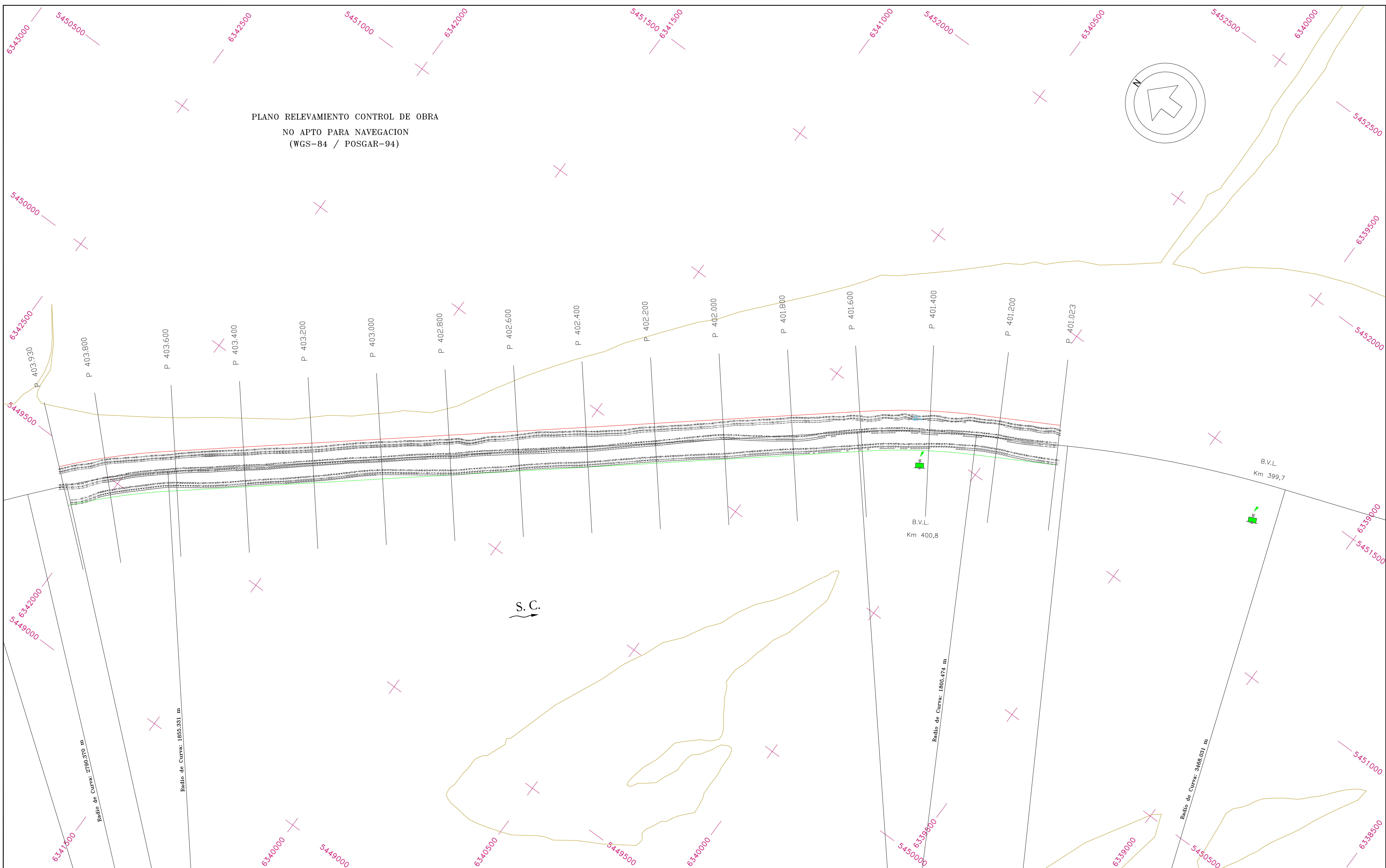
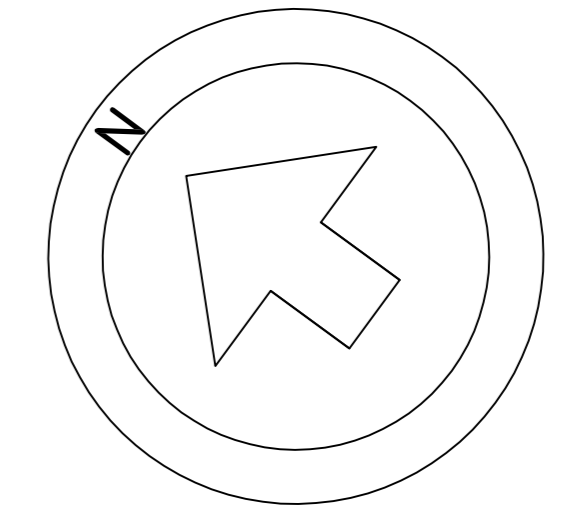


PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA
 NO APTO PARA NAVEGACION
 (WGS-84 / POSGAR-94)



Referencias:

	Boya Verde Luminosa
	Isobata de 8,61 m
	Línea de costa aprox.

Notas:

- 1) Sistema de Proyección: Gauss Krüger - Faja 5
Sistema de Referencia: WGS-84
Marco de Referencia: POSGAR-94
- 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
- 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovía S.A.
- 4) Eje canal en vigencia desde fecha 04-05-2007
- 5) Mareógrafos utilizados: ROSARIO/V.CONSTITUCIÓN

Consultores

Deloitte & Co.
 Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.
 HYDROCEANO CONSULTORES S.A.
 SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA

RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO
RIO PARANA INFERIOR
 ENTREPASO ABAJO ALVEAR / ALVEAR (P 401.023 a P 403.930)

RELEVAMIENTO DE CONTROL - 2 de Diciembre de 2009
 BATIMETRIA DE CONTROL - de P 401.023 a P 403.930

Escala: 1:5.000 Fecha: 03-12-09 Procesado: 03-12-09 Plano: AAL/ALV-015-01
 Pl.Gral.: 3509-L.01/01

