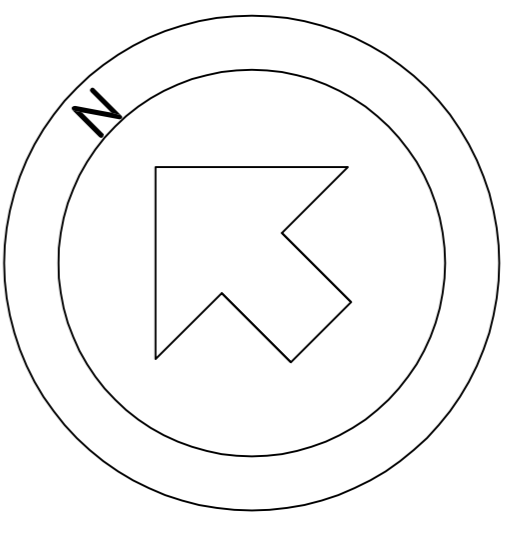


PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA
 NO APTO PARA NAVEGACION
 (WGS-84 / POSGAR-94)



B.R.L.
Km 404,5

B.V.L.
Km 403,8

S.C.

Referencias:

	Boya Verde Luminosa
	Boya Roja Luminosa
	Isobata de 8,58 m
	Línea de costa aprox.

- Notas:
- 1) Sistema de Proyeccion: Gauss Krüger - Faja 5
Sistema de Referencia: WGS-84
Marco de Referencia: POSGAR-94
 - 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
 - 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
 - 4) Eje canal en vigencia desde fecha 16-03-2006
 - 5) Mareógrafos utilizados: V.CONSTITUCION/ROSARIO

Consultores

Deloitte & Co.
 Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.
 HYDROCEANO CONSULTORES S.A.
 SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA

RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO
RIO PARANA INFERIOR
 PASO ALVEAR (P 403.800 a P 408.571)

RELEVAMIENTO TRIMESTRAL - 2 de Diciembre de 2008
 BATIMETRIA DE CONTROL - de P 403.8 a P 406.0

Escala: 1:5.000	Fecha: 03-12-08	Procesado: 03-12-08	Plano: ALV-140-02 Pl.Gral.: 3508-L.02/02
-----------------	-----------------	---------------------	---