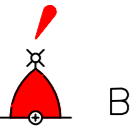
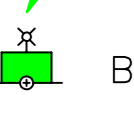



PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA
 NO APTO PARA LA NAVEGACION
 (WGS-84 / POSGAR-94)

Referencias:


-  Boya Roja Luminosa
-  Boya Verde Luminosa
-  Isobata de 10,36 m

Notas:

- 1) Sistema de Proyeccion: Gauss Krüger - Faja 6
Sistema de Referencia: WGS-84
Marco de Referencia: POSGAR-94
- 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
- 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovía S.A.
- 4) Eje canal en vigencia desde fecha 04-10-2005
- 5) Mareógrafos utilizados: LA PLATA / MAGDALENA / OYARVIDE

Consultores

Deloitte & Co.
 Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.
 HYDROCEANO CONSULTORES S.A.
 SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA



RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO
CANALES DEL RIO DE LA PLATA
 CANAL INTERMEDIO P 81.000 a P 120.933
 RELEVAMIENTO CONTROL - 17 de Febrero de 2009
 BATIMETRIA DE CONTROL - de P 119.0 a P 120.933

Escala: 1:5.000	Fecha: 19-02-09	Procesado: 19-02-09	Plano: CIM-025-11 Pl.Gral.: 3180-L.11/11
-----------------	-----------------	---------------------	---