
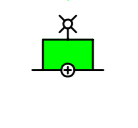


PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA
NO APTO PARA NAVEGACION
(WGS-84 / POSGAR-94)

Referencias:



Boya Roja Luminosa



Boya Verde Luminosa


— Isobata de 10,36 m

Notas:

- 1) Sistema de Proyeccion: Gauss Krüger – Faja 6
Sistema de Referencia: WGS-84
Marco de Referencia: POSGAR-94
- 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
- 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
- 4) Eje canal en vigencia desde fecha 04-10-2005
- 5) Mareógrafos utilizados: MAGDALENA / OYARVIDE / BRAZILEIRA / PUNTA INDIO

Consultores

Deloitte & Co.
Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.
HYDROCEANO CONSULTORES S.A.
SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA



RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO

CANALES DEL RIO DE LA PLATA

CANAL PUNTA INDIO P 121,000 a P 205,294

RELEVAMIENTO CONTROL – 17 de Febrero de 2009

BATIMETRIA DE CONTROL – de P 187.8 a P 188.8

Escala: 1:5,000 Fecha: 19-02-09 Procesado: 19-02-09 Plano: PIN-026-19
Pl.Gral.: 3181-L.19/24

Escala: 1:5,000 Fecha: 19-02-09 Procesado: 19-02-09 Plano: PIN-026-19
Pl.Gral.: 3181-L.19/24