
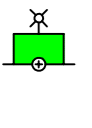




PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA
NO APTO PARA NAVEGACION
 (WGS-84 / POSGAR-94)

Referencias:

-  Boya Roja Luminosa
-  Boya Verde Luminosa
-  - Isobata de 8,89 m
-  - Línea de costa aprox.

Notas:

- 1) Sistema de Proyeccion: Gauss Krüger - Faja 5
Sistema de Referencia: WGS-84
Marco de Referencia: POSGAR-94
- 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
- 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
- 4) Eje canal en vigencia desde fecha 10-09-2009
- 5) Mareógrafos utilizados: V.CONSTITUCION/ROSARIO/SAN NICOLAS

Consultores

Deloitte & Co.
 Estudio Grawdowczyk y Asociados S.A.T.
 HYDROCEANO CONSULTORES S.A.
 SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA



RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO

RIO PARANA INFERIOR

ENTREPASO YAGUARON / PARAGUAYO (P 358.834 a P 380.411)

RELEVAMIENTO TRIMESTRAL - 3 de Diciembre de 2009

BATIMETRIA DE CONTROL - de P 367.2 a P 371.8

Escala: 1:5.000	Fecha: 04-12-09	Procesado: 04-12-09	Plano: YGN/PGY-034-03 Pl.Gral.: 3513-L.03/06
-----------------	-----------------	---------------------	---