



PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA  
 NO APTO PARA NAVEGACION  
 (WGS-84 / POSGAR-94)

- Referencias:
- Boya Roja Luminosa
  - Boya Verde Luminosa
  - Boya Roja-Verde-Roja Luminosa
  - Isobata de 8,51 m
  - Línea de costa aprox.

- Notas:
- 1) Sistema de Proyeccion: Gauss Krüger - Faja 5  
Sistema de Referencia: WGS-84  
Marco de Referencia: POSGAR-94
  - 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
  - 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
  - 4) Eje canal en vigencia desde fecha 01-10-1998
  - 5) Mareógrafos utilizados: V.CONSTITUCION/ROSARIO/SAN MARTIN

Consultores

Deloitte & Co.  
 Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.  
 HYDROCEANO CONSULTORES S.A.  
 SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA

**RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO**

**RIO PARANA INFERIOR**

**CANAL DE LOS MUELLES (P 412.300 a P 418.891)**

**RELEVAMIENTO DE CONTROL - 11 de Febrero de 2010**

**BATIMETRIA DE CONTROL - de P 417.5 a P 418.5**

Escala: 1:5.000	Fecha: 12-02-10	Procesado: 12-02-10	Plano: CLM-131-01 Pl.Gra.: 3575-L.01/02
-----------------	-----------------	---------------------	--