




PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA
NO APTO PARA NAVEGACION
 (WGS-84 / POSGAR-94)

Referencias:

-  Boya Verde Luminosa
-  Isobata de 9,31 m
-  Linea de costa aprox.

- Notas:
- 1) Sistema de Proyeccion: Gauss Krüger - Faja 5
Sistema de Referencia: WGS-84
Marco de Referencia: POSGAR-94
 - 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
 - 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
 - 4) Eje canal en vigencia desde fecha 23-12-2008
 - 5) Mareógrafos utilizados: RAMALLO/SAN NICOLÁS

Consultores
 Delotte & Co.
 Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.
 HYDROCEANO CONSULTORES S.A.
 SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA



RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO			
RIO PARANA INFERIOR			
ENTREPASO LAS HERMANAS / TONELERO (P 326.0 a P 330.603)			
RELEVAMIENTO TRIMESTRAL COSTA A COSTA - 9 de Marzo de 2010			
BATIMETRIA DE CONTROL - de P 329.4 a P 330.603			
Escala: 1:5.000	Fecha: 10-03-10	Procesado: 10-03-10	Plano: LHI/TIN-029-02 Pl.Gral.: 3612-L.02/02