



PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA
NO APTO PARA NAVEGACION
(WGS-84 / POSGAR-94)

Referencias:

	Boya Roja Luminosa
	Boya Verde Luminosa
	— Isobata de 5,58 m
	— Línea de costa aprox.

Notas:

- 1) Sistema de Proyeccion: Gauss Krüger - Faja 5
Sistema de Referencia: WGS-84
Marco de Referencia: POSGAR-94
- 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
- 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
- 4) Eje canal en vigencia desde fecha 14-05-2009
- 5) Mareógrafos utilizados: DIAMANTE/PARANA

Consultores

Deloitte & Co.
Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.
HYDROCEANO CONSULTORES S.A.
SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA

RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO			
RIO PARANA MEDIO			
ENTREPASO RAIGONES / PARACAO (P 551.899 al P 559.707)			
RELEVAMIENTO DE CONTROL - 26 de Noviembre de 2010			
BATIMETRIA DE CONTROL - de P 555.9 a P 556.5			
Escala: 1:5.000	Fecha: 29-11-10	Procesada: 29-11-10	Plano: RGN/PCO-043-01 Pl.Gral.: 3880 - L.01/02