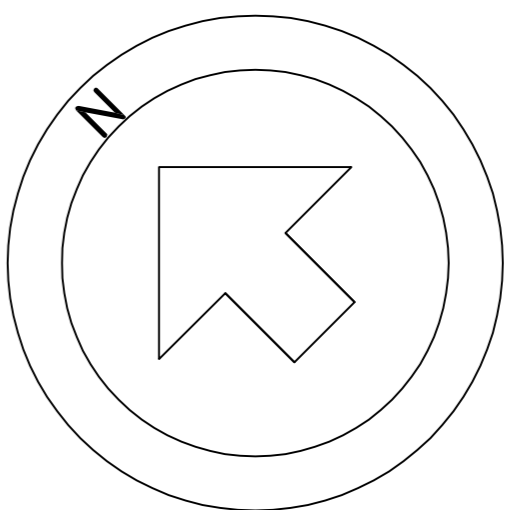


PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA  
 NO APTO PARA NAVEGACION  
 (WGS-84 / POSGAR-94)



Referencias:

	Boya Verde Luminosa
	Isobata de 8,58 m
	Línea de costa aprox.

Notas:

- 1) Sistema de Proyeccion: Gauss Krüger - Faja 5  
Sistema de Referencia: WGS-84  
Marco de Referencia: POSGAR-94
- 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
- 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
- 4) Eje canal en vigencia desde fecha 16-03-2006
- 5) Mareógrafos utilizados: V.CONSTITUCION/ROSARIO

Consultores

Deloitte & Co.  
 Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.  
 HYDROCEANO CONSULTORES S.A.  
 SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA

**RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO**  
**RIO PARANA INFERIOR**  
 PASO ALVEAR (P 403.800 a P 408.571)

RELEVAMIENTO DE CONTROL - 07 de Enero de 2010  
 BATIMETRIA DE CONTROL - de P 404.5 a P 405.2

Escala: 1:5.000      Fecha: 08-01-10      Procesado: 08-01-10      Plano: ALV-141-02  
 Pl.Gral.: 3546-L.02/02