




PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA
NO APTO PARA NAVEGACION
 (WGS-84 / POSGAR-94)

Referencias:

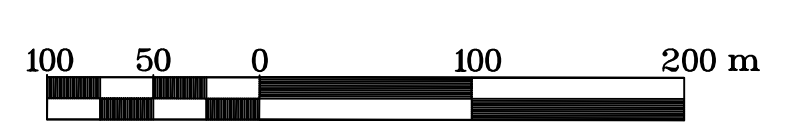
-  Boya Roja Luminosa
- Isobata de 5,43 m 
- Línea de costa aprox. 

Notas:

- 1) Sistema de Proyeccion: Gauss Krüger - Faja 5
Sistema de Referencia: WGS-84
Marco de Referencia: POSGAR-94
- 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
- 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
- 4) Eje canal en vigencia desde fecha 04-10-2005
- 5) Mareógrafos utilizados: SAN MARTIN/DIAMANTE

Consultores

Deloitte & Co.
 Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.
 HYDROCEANO CONSULTORES S.A.
 SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA



RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO

RIO PARANA MEDIO

ENTREPASO BELLA VISTA / ABAJO CORRENTOSO (P 452.061 a P 475.460)

RELEVAMIENTO TRIMESTRAL COSTA A COSTA - 16 de Enero de 2010

BATIMETRIA DE CONTROL - de P 465.2 a P 469.0

Escala: 1:5.000	Fecha: 18-01-10	Procesado: 18-01-10	Plano: BVS/ACT-029-05 Pl.GraL: 3571 - L.05/07
-----------------	-----------------	---------------------	--