



PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA
NO APTO PARA NAVEGACION
(WGS-84 / POSGAR-94)

- Referencias:
- Boya Verde Luminosa
 - Boya Negra Roja Negra Luminosa
 - Isobata de 5,61 m
 - Línea de costa aprox.

- Notas:
- 1) Sistema de Proyeccion: Gauss Krüger - Faja 5
Sistema de Referencia: WGS-84
Marco de Referencia: POSGAR-94
 - 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
 - 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovía S.A.
 - 4) Eje canal en vigencia desde fecha 04-10-2005
 - 5) Mareógrafos utilizados: DIAMANTE/PARANA

Consultores

Deloitte & Co.
Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.
HYDROCEANO CONSULTORES S.Deloitte & Co.
SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA

RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO

RIO PARANA MEDIO

ENTREPASO PARACAO - ANIMAS (P 567.408 a P 569.387)

RELEVAMIENTO TRIMESTRAL COSTA A COSTA - 12 y 13 de Enero de 2010

BATIMETRIA DE CONTROL - de P 567.408 a P 569.387

Escala: 1:5.000	Fecha: 14-01-10	Procesado: 14-01-10	Plano: PCO/ANM-014-01 Pl.Gral.: 3561-L.01/01
-----------------	-----------------	---------------------	---