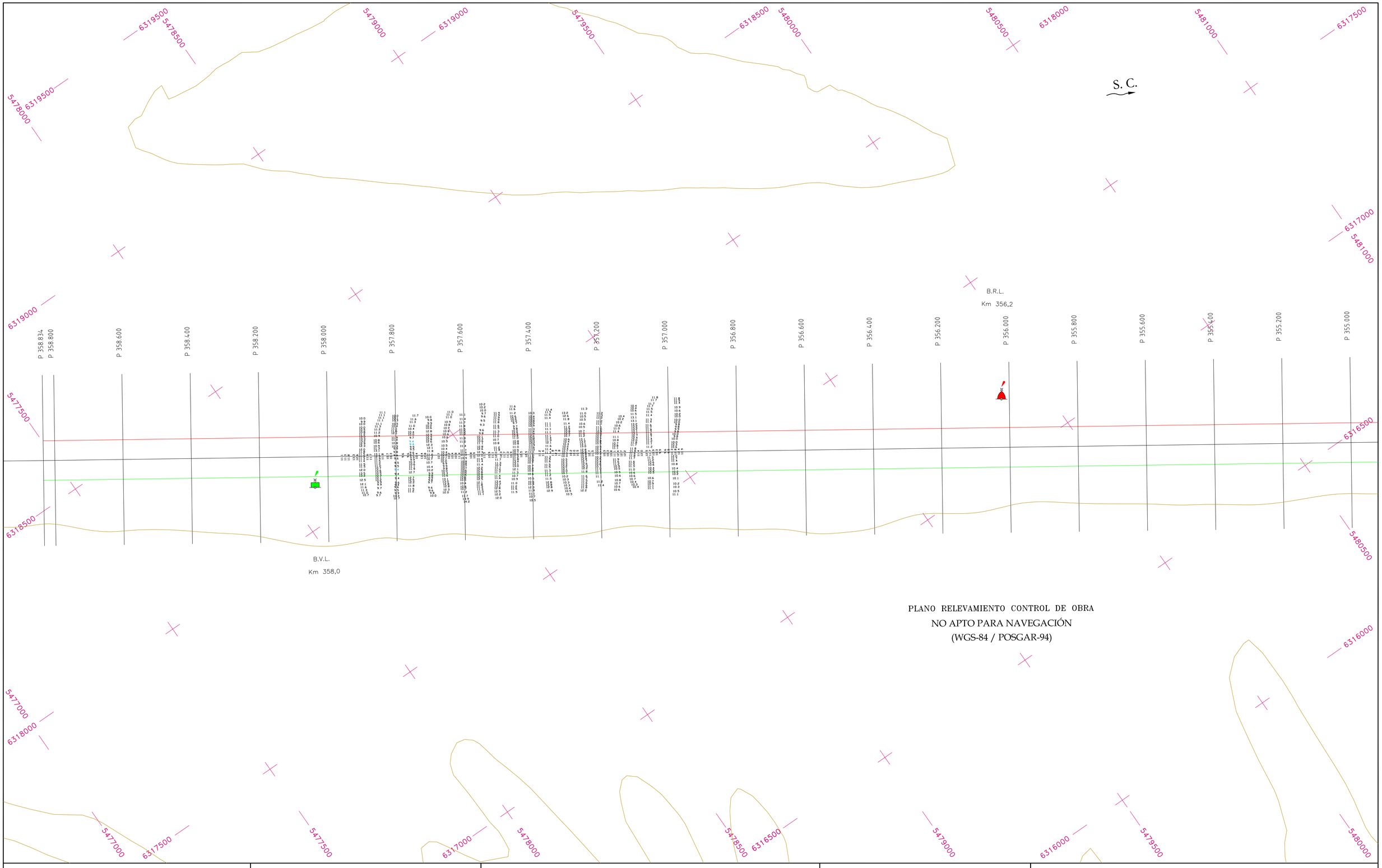

PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA
NO APTO PARA NAVEGACIÓN
(WGS-84 / POSGAR-94)

Referencias:

- Boya Roja Luminosa
- Boya Verde Luminosa
- Isobata de 9,05 m
- Linea de costa aprox.

Notas:

1) Sistema de Proyeccion: Gauss Krüger – Faja 5
   Sistema de Referencia: WGS–84
   Marco de Referencia: POSGAR–94
2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
4) Eje canal en vigencia desde fecha 04–10–2005
5) Mareógrafos utilizados: V. CONSTITUCIÓN/SAN NICOLAS/RAMALLO

Consultores

Deloitte & Co.

Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.

HYDROCEANO CONSULTORES S.A.

SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA

100 50 0 100 200 m

RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO

RIO PARANA INFERIOR

PASO YAGUARON (P 351.300 a P 358.834)

RELEVAMIENTO DE CONTROL – 8 de Enero de 2010

BATIMETRIA DE CONTROL – de P 357.0 a P 357.9

Escala: 1:5.000	Fecha: 11–01–10	Procesado: 11–01–10	Plano: YGN–070–02 Pl.Gral.: 3549–L.02/02