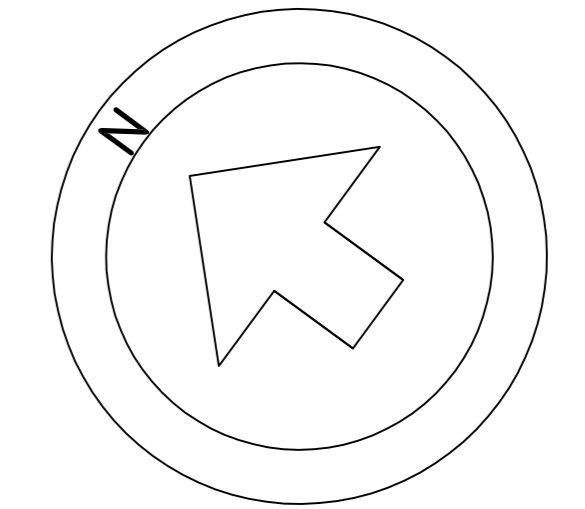


PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA  
 NO APTO PARA NAVEGACION  
 (WGS-84 / POSGAR-94)



S.C.

Referencias:

	Boya Verde Luminosa
	Isobata de 8,61 m
	Línea de costa aprox.

- Notas:
- 1) Sistema de Proyeccion: Gauss Krüger - Faja 5  
Sistema de Referencia: WGS-84  
Marco de Referencia: POSGAR-94
  - 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
  - 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
  - 4) Eje canal en vigencia desde fecha 04-05-2007
  - 5) Mareógrafos utilizados: ROSARIO/V.CONSTITUCIÓN

Consultores  
 Deloitte & Co.  
 Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.  
 HYDROCEANO CONSULTORES S.A.  
 SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA

**RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO**  
**RIO PARANA INFERIOR**  
 ENTREPASO ABAJO ALVEAR / ALVEAR (P 401.023 a P 403.930)

RELEVAMIENTO DE CONTROL - 29 de Abril de 2011  
 BATIMETRIA DE CONTROL - de P 401.023 a P 401.4

Escala: 1:5.000	Fecha: 02-05-11	Procesado: 02-05-11	Plano: AAL/ALV-023-01 Pl.Gral.: 4025-L.01/01
-----------------	-----------------	---------------------	---