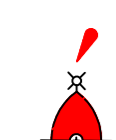
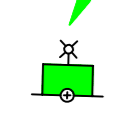






PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA
 NO APTO PARA NAVEGACION
 (WGS-84 / POSGAR-94)

S.C.

Referencias:

-  Boya Roja Luminosa
-  Boya Verde Luminosa
-  - Isobata de 8,63 m
-  - Línea de costa aprox.

Notas:

- 1) Sistema de Proyeccion: Gauss Krüger - Faja 5
 Sistema de Referencia: WGS-84
 Marco de Referencia: POSGAR-94
- 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
- 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
- 4) Eje canal en vigencia desde fecha 04-10-2005
- 5) Mareógrafos utilizados: V.CONSTITUCION/ROSARIO

Consultores

Deloitte & Co.
 Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.
 HYDROCEANO CONSULTORES S.A.
 SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA



RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO
RIO PARANA INFERIOR
 PASO ABAJO ALVEAR (P 398.800 a P 401.022)
 RELEVAMIENTO DE CONTROL - 29 de Abril de 2011
 BATIMETRIA DE CONTROL - de P 400.5 a P 401.022

Escala: 1:5.000 Fecha: 02-05-11 Procesado: 02-05-11 Plano: AAL-091-01
 Pl.Gral.: 4024-L.01/01