



PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA
NO APTO PARA NAVEGACION
 (WGS-84 / POSGAR-94)

Referencias:

- Boya Verde Luminosa
- Isobata de 5,45 m
- Línea de costa aprox.

Notas:

- 1) Sistema de Proyección: Gauss Krüger - Faja 5
 Sistema de Referencia: WGS-84
 Marco de Referencia: POSGAR-94
- 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
- 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
- 4) Eje canal en vigencia desde fecha 02-02-2009
- 5) Mareógrafos utilizados: DIAMANTE/SAN MARTIN

Consultores

Deloitte & Co.
 Estudio Gadowczyk y Asociados S.A.T.
 HYDROCEANO CONSULTORES S.A.
 SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA

RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO
RIO PARANA MEDIO
 ENTREPASO ABAJO CORRENTOSO / PARANACITO (P 475.165 a P 489.400)

RELEVAMIENTO TRIMESTRAL - 26 de Abril de 2011
 BATIMETRIA DE CONTROL - de P 475.165 a P 478.7

Escala: 1:5.000 Fecha: 26-04-11 Procesado: 26-04-11 Plano: ACT/PCT-022-04
 Pl.Gral.: 4017-L.04/04