

PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA  
NO APTO PARA NAVEGACION  
(WGS-84 / POSGAR-94)

S.C.

B.R.L.  
Km 407,6

B.R.L.  
Km 406,5

P 408.571

P 408.400

P 408.200

P 408.000

P 407.800

P 407.600

P 407.400

P 407.200

P 407.000

P 406.800

P 406.600

P 406.400


P 406.200

P 406.000

P 405.800


P 405.600

P 405.400

Referencias:  
 Boya Roja Luminosa

— Isobata de 8,58 m   
— Línea de costa aprox. 

Notas:  
1) Sistema de Proyección: Gauss Krüger - Faja 5  
Sistema de Referencia: WGS-84  
Marco de Referencia: POSGAR-94  
2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.  
3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.  
4) Eje canal en vigencia desde fecha 04-05-2007  
5) Mareógrafos utilizados: V.CONSTITUCION/ROSARIO

Consultores  
Deloitte & Co.  
Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.  
HYDROCEANO CONSULTORES S.A.  
SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA  


<b>RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO</b>			
<b>RIO PARANA INFERIOR</b>			
PASO ALVEAR (P 403.800 a P 408.571)			
RELEVAMIENTO DE CONTROL - 29 de Abril de 2011			
BATIMETRIA DE CONTROL - de P 407.5 a P 408.571			
Escala: 1:5.000	Fecha: 02-05-11	Procesado: 02-05-11	Plano: ALV-153-01 Pl.Gral.: 4026-L.01/02