



PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA
NO APTO PARA NAVEGACION
(WGS-84 / POSGAR-94)

Referencias:

- Boya Roja Luminosa
- Boya Verde Luminosa
- Isobata de 8,30 m
- Línea de costa aprox.

Notas:

- 1) Sistema de Proyeccion: Gauss Krüger - Faja 5
- 2) Sistema de Referencia: WGS-84
- 3) Marco de Referencia: POSGAR-94
- 4) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
- 5) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
- 6) Eje canal en vigencia desde fecha 04-10-2005
- 7) Mareógrafos utilizados: ROSARIO/SAN MARTIN

Consultores

Deloitte & Co.
Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.
HYDROCEANO CONSULTORES S.A.
SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA

RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO
RIO PARANA INFERIOR
PASO BORGHI (P 429.300 a P 438.801)

RELEVAMIENTO DE CONTROL - 28 de Abril de 2011
BATIMETRIA DE CONTROL - de P 437.5 a P 438.5

Escala: 1:5.000 Fecha: 29-04-11 Procesado: 29-04-11 Plano: BGH-171-01
PI.Gral.: 4019-L01/03