



PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA  
 NO APTO PARA NAVEGACION  
 (WGS-84 / POSGAR-94)

Referencias:

|  |                         |
|--|-------------------------|
|  | Boya Roja Luminosa      |
|  | Boya Verde Luminosa     |
|  | — Isobata de 9,55 m     |
|  | — Línea de costa aprox. |

Notas:

- 1) Sistema de Proyección: Gauss Krüger - Faja 5  
Sistema de Referencia: WGS-84  
Marco de Referencia: POSGAR-94
- 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
- 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
- 4) Eje canal en vigencia desde fecha 26-06-2009
- 5) Mareógrafos utilizados: SAN PEDRO/RAMALLO

Consultores

Deloitte & Co.  
 Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.  
 HYDROCEANO CONSULTORES S.A.  
 SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA

**RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO**  
**RIO PARANA INFERIOR**  
**PASO LOS RATONES (P 292.500 a P 296.411)**

RELEVAMIENTO CONTROL - 20 de Abril de 2011  
 BATIMETRIA DE CONTROL - de P 295.0 a P 296.0

|                 |                 |                     |   |
|-----------------|-----------------|---------------------|---|
| Escala: 1:5.000 | Fecha: 25-04-11 | Procesado: 25-04-11 | Plano: LRT-123-01<br>Pl.Gral.: 4007-L.01/01 |
|-----------------|-----------------|---------------------|---|