



PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA  
NO APTO PARA NAVEGACION  
(WGS-84 / POSGAR-94)

Referencias:

	Boya Amarilla y Negra Luminosa
	Boya Roja Luminosa
	Boya Verde Luminosa
	- Isobata de 5,65 m
	- Linea de costa aprox.

Referencias:

	- Eje canal
--	-------------

- Notas:
- 1) Sistema de Proyeccion: Gauss Krüger - Faja 5  
Sistema de Referencia: WGS-84  
Marco de Referencia: POSGAR-94
  - 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
  - 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
  - 4) Eje canal en vigencia desde fecha 17-04-2009
  - 5) Mareógrafos utilizados: DIAMANTE/PARANA

Consultores

Deloitte & Co.  
Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.  
HYDROCEANO CONSULTORES S.A.  
SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA

**RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO**

**RIO PARANA MEDIO**  
PASO TRAGADERO (P 578.500 a P 586.381)

RELEVAMIENTO TRIMESTRAL - 18 de Abril de 2011  
BATIMETRIA DE CONTROL - de P 582.4 a P 586.381

Escala: 1:5.000	Fecha: 19-04-11	Procesado: 19-04-11	Plano: TVT-157-01 Pl.Gral.: 4003-L.01/02
-----------------	-----------------	---------------------	---