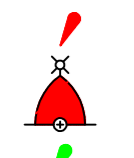
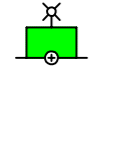




PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA
NO APTO PARA NAVEGACION
(WGS-84 / POSGAR-94)

Referencias:


-  Boya Roja Luminosa
-  Boya Verde Luminosa
-  Isobata de 9,18 m
-  Línea de costa aprox.

Notas:

- 1) Sistema de Proyección: Gauss Krüger - Faja 5
Sistema de Referencia: WGS-84
Marco de Referencia: POSGAR-94
- 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
- 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
- 4) Eje canal en vigencia desde fecha 04-10-2005
- 5) Mareógrafos utilizados: RAMALLO/SAN NICOLAS

Consultores

Deloitte & Co.
Estudio Grawdowczyk y Asociados S.A.T.
HYDROCEANO CONSULTORES S.A.
SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA



RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO

RIO PARANA INFERIOR

PASO ABAJO SAN NICOLAS (P 340.600 a P 343.763)

RELEVAMIENTO DE CONTROL - 03 de Noviembre de 2011

BATIMETRIA DE CONTROL - de P 342.5 a P 343.5

Escala: 1:5.000	Fecha: 04-11-11	Procesado: 04-11-11	Plano: ASN-144-01 Pl.Gra.: 4198-L.01/01
-----------------	-----------------	---------------------	--