



PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA  
NO APTO PARA NAVEGACION  
(WGS-84 / POSGAR-94)

Referencias:

	Boya Roja Luminosa		
	Boya Verde Luminosa		Boya Negra-Roja-Negra Luminosa
	Isobata de 9,35 m		Línea de costa aprox.

- Notas:
- 1) Sistema de Proyección: Gauss Krüger - Faja 5  
Sistema de Referencia: WGS-84  
Marco de Referencia: POSGAR-94
  - 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
  - 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovía S.A.
  - 4) Eje canal en vigencia desde fecha 04-10-2005
  - 5) Mareógrafos utilizados: SAN PEDRO/RAMALLO

Consultores

Deloitte & Co.  
Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.  
HYDROCEANO CONSULTORES S.A.  
SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA

**RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO**  
**RIO PARANA INFERIOR**  
**PASO LAS HERMANAS (P 320.400 a P 326.011)**

RELEVAMIENTO DE CONTROL - 03 de Noviembre de 2011  
BATIMETRIA DE CONTROL - de P 321.5 a P 322.6

Escala: 1:5.000	Fecha: 04-11-11	Procesado: 04-11-11	Plano: LHI-146-02 Pl.Grat.: 4199-L.02/02
-----------------	-----------------	---------------------	---