



PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA  
 NO APTO PARA NAVEGACION  
 (WGS-84 / POSGAR-94)

- Referencias:
- Boya Roja Luminosa
  - Boya Verde Luminosa
  - Isobata de 9,23 m
  - Línea de costa Aprox.

- Notas:
- 1) Sistema de Proyeccion: Gauss Krüger - Faja 5  
 Sistema de Referencia: WGS-84  
 Marco de Referencia: POSGAR-94
  - 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
  - 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovía S.A.
  - 4) Eje canal en vigencia desde fecha 23-12-2008
  - 5) Mareógrafos utilizados: RAMALLO / SAN NICOLAS

Consultores

Deloitte & Co.  
 Estudio Grawożczyk y Asociados S.A.T.  
 HYDROCEANO CONSULTORES S.A.  
 SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARREGHEA

**RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO**  
**RIO PARANA INFERIOR**  
**PASO TONELERO-ISLA NUEVA (P 330.000 a P 342.314)**

RELEVAMIENTO DE CONTROL - 25 de Octubre de 2011  
 BATIMETRIA DE CONTROL - de P 339.2 a P 342.0

Escala: 1:5.000	Fecha: 26-10-11	Procesado: 26-10-11	Plano: TIN-151-01 Pl.Grd.: 4186-L.01/03
-----------------	-----------------	---------------------	--