




PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA  
**NO APTO PARA NAVEGACIÓN**  
 (WGS-84 / POSGAR-94)

Referencias:


	Boya Roja Luminosa
	Isobata de 9,47 m
	Línea de costa aprox.

Notas:

- 1) Sistema de Proyección: Gauss Krüger - Faja 5  
 Sistema de Referencia: WGS-84  
 Marco de Referencia: POSGAR-94
- 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
- 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
- 4) Eje canal en vigencia desde fecha 04-10-2005
- 5) Mareógrafos utilizados: SAN PEDRO/RAMALLO

Consultores

Deloitte & Co.  
 Estudio Grawdzczyk y Asociados S.A.T.  
 HYDROCEANO CONSULTORES S.A.  
 SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA



**RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO**  
**RIO PARANA INFERIOR**  
 ENTREPASO LOS RATONES / ABAJO LAS HERMANAS (P 296.412 a P 314.971)

RELEVAMIENTO TRIMESTRAL - 10 de Diciembre de 2009  
 BATIMETRIA DE CONTROL - de P 307.4 a P 311.4

Escala: 1:5.000      Fecha: 11-12-09      Procesado: 11-12-09      Plano: LRT/ALH-029-02  
 Pl.Gral.: 3526-L.02/05