
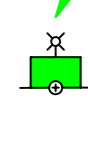




PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA  
NO APTO PARA NAVEGACIÓN  
(WGS-84 / POSGAR-94)

Referencias:

-  Boya Roja Luminosa
-  Boya Verde Luminosa
-  - Isobata de 5,1 m
-  - Línea de costa aprox.

Notas:

- 1) Sistema de Proyeccion: Gauss Krüger - Faja 5  
Sistema de Referencia: WGS-84  
Marco de Referencia: POSGAR-94
- 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
- 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
- 4) Eje canal en vigencia desde fecha 05-07-2010
- 5) Mareógrafos utilizados: SAN MARTÍN/DIAMANTE

Consultores

Deloitte & Co.  
Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.  
HYDROCEANO CONSULTORES S.A.  
SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA

RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO

**RIO PARANA MEDIO**  
PASO ABAJO DIAMANTE (P 522.600 a P 531.997)

RELEVAMIENTO DE CONTROL - 17 de Marzo de 2011  
BATIMETRIA DE CONTROL - de P 522.6 a P 523.0

Escala: 1:5.000	Fecha: 21-03-11	Procesado: 18-03-11	Plano: ADM-147-03 Pl.Gral.: 3986-L.03/03
-----------------	-----------------	---------------------	---