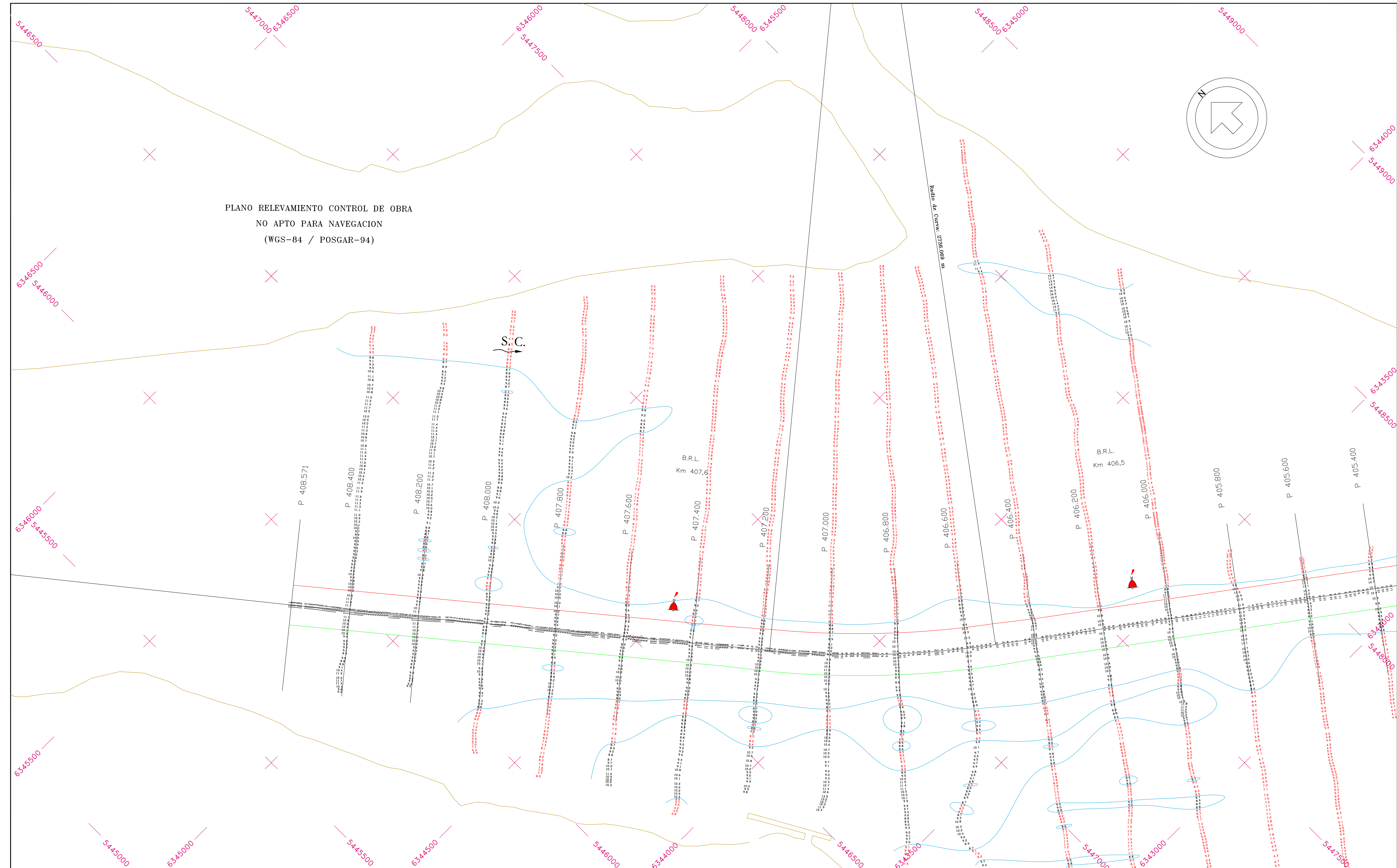
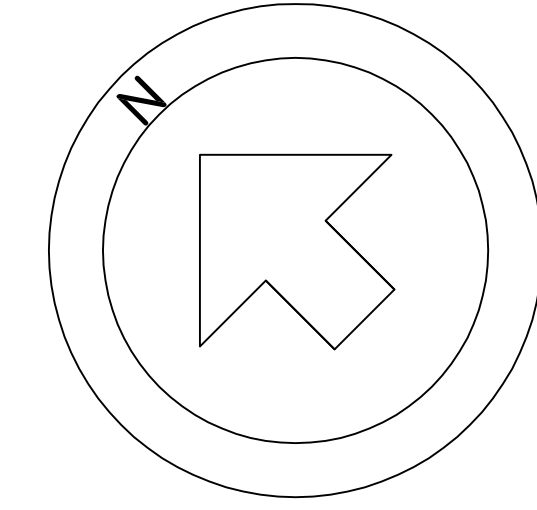
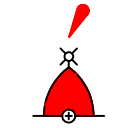




PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA
NO APTO PARA NAVEGACION
(WGS-84 / POSGAR-94)



Referencias:


| | |
|---|-----------------------|
|  | Boya Roja Luminosa |
|  | Isobata de 8,58 m |
|  | Línea de costa aprox. |

Notas:

- 1) Sistema de Proyección: Gauss Krüger - Faja 5
Sistema de Referencia: WGS-84
Marco de Referencia: POSGAR-94
- 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
- 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
- 4) Eje canal en vigencia desde fecha 04-05-2007
- 5) Mareógrafos utilizados: V.CONSTITUCION/ROSARIO

Consultores

Deloitte & Co.
Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.
HYDROCEANO CONSULTORES S.A.
SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA



RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO
RIO PARANA INFERIOR
PASO ALVEAR (P 403.800 a P 408.571)
RELEVAMIENTO TRIMESTRAL COSTA A COSTA - 10 de Marzo de 2011
BATIMETRIA DE CONTROL - de P 405.4 a P 408.571

| | | | |
|-----------------|-----------------|---------------------|---|
| Escala: 1:5.000 | Fecha: 11-03-11 | Procesado: 11-03-11 | Plano: ALV-152-01 Pl.Gral.: -L.01/02 |
|-----------------|-----------------|---------------------|---|