
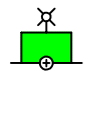



PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA
NO APTO PARA NAVEGACION
(WGS-84 / POSGAR-94)

- Referencias:
-  Boya Roja Luminosa
 -  Boya Verde Luminosa
 - Isobata de 5,53 m
 - Línea de costa aprox.

- Notas:
- 1) Sistema de Proyección: Gauss Krüger - Faja 5
Sistema de Referencia: WGS-84
Marco de Referencia: POSGAR-94
 - 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
 - 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
 - 4) Eje canal en vigencia desde fecha 13-12-2010
 - 5) Mareógrafos utilizados: DIAMANTE/PARANA

Consultores

Deloitte & Co.
Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.
HYDROCEANO CONSULTORES S.A.
SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA



RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO

RIO PARANA MEDIO
PASO LOS CHIVOS (P 532.600 a P 540.152)

RELEVAMIENTO DE CONTROL - 17 de Marzo de 2011
BATIMETRIA DE CONTROL - de P 539.6 a P 540.152

Escala: 1:5.000	Fecha: 18-03-11	Procesado: 18-03-11	Plano: LCH-116-01 Pl.Gral.: 3984-L.01/02
-----------------	-----------------	---------------------	---