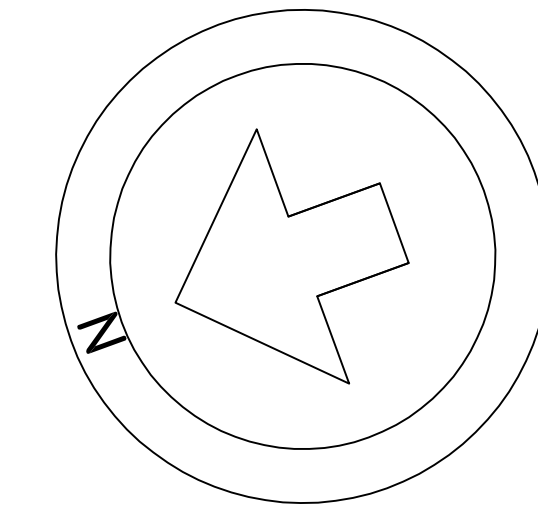
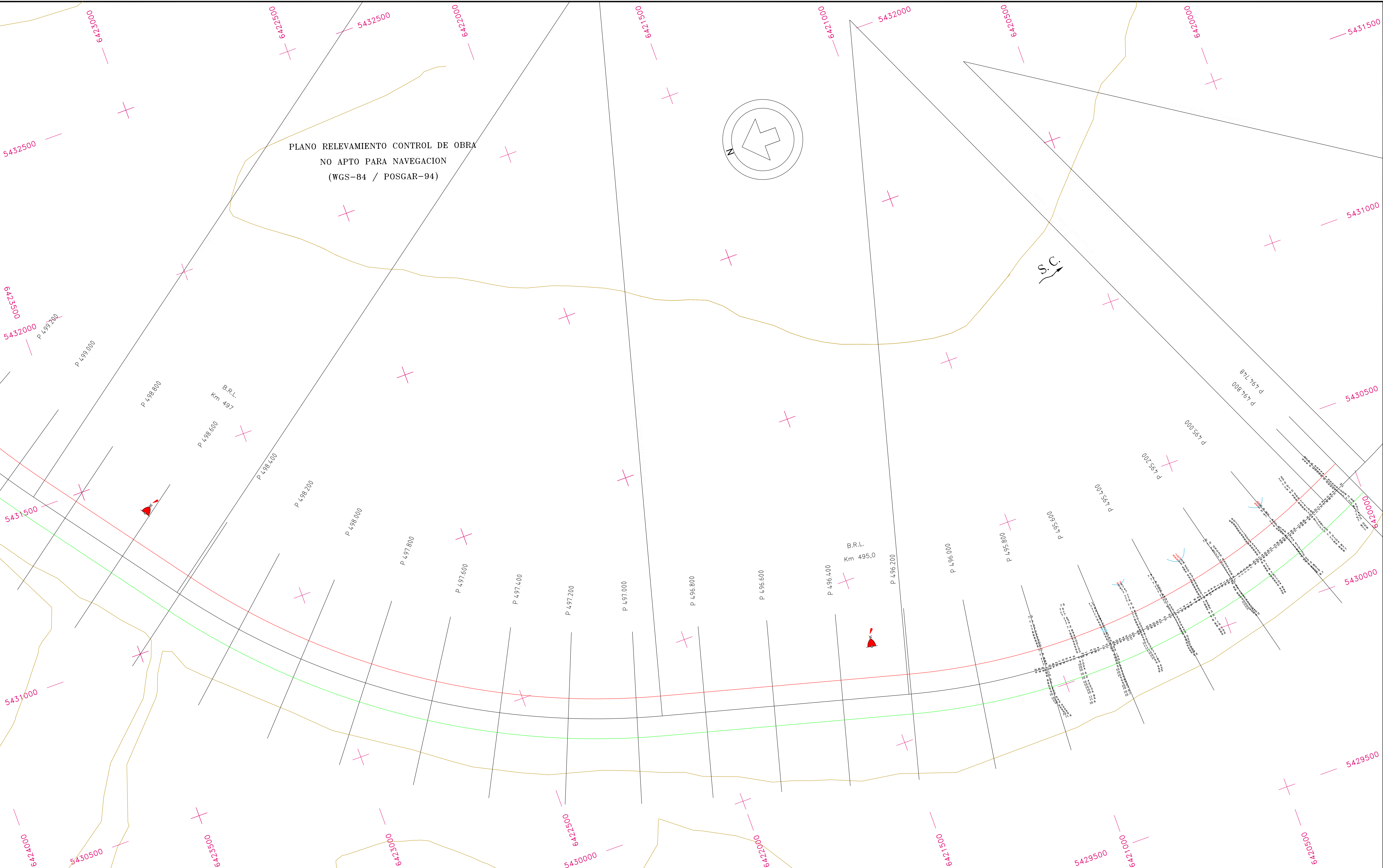


PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA
NO APTO PARA NAVEGACION
(WGS-84 / POSGAR-94)

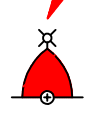



872.767h
008.7h
P.498.800


B.R.L.
Km 495.0



Referencias:

 Boya Roja Luminosa

— Isobata de 5,47 m 


— Línea de costa aprox. 

Notas:

- 1) Sistema de Proyeccion: Gauss Krüger - Faja 5
Sistema de Referencia: WGS-84
Marco de Referencia: POSGAR-94
- 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
- 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
- 4) Eje canal en vigencia desde fecha 20-06-2008
- 5) Mareógrafos utilizados: SAN MARTIN/DIAMANTE

Consultores

Deloitte & Co.
Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.
HYDROCEANO CONSULTORES S.A.
SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA



RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO

RIO PARANA MEDIO

ENTREPASO PARANACITO/TACUANI (P 494.748 a P 506.074)

RELEVAMIENTO DE CONTROL - 18 de Marzo de 2011

BATIMETRIA DE CONTROL - de P 494.8 a P 495.8

Escala: 1:5.000 Fecha: 21-03-11 Procesada: 21-03-11 Plano: PTC/TCN-043-01
PI.Gral.: -L.01/03

Escala: 1:5.000 Fecha: 21-03-11 Procesada: 21-03-11 Plano: PTC/TCN-043-01
PI.Gral.: -L.01/03