



PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA  
 NO APTO PARA NAVEGACION  
 (WGS-84 / POSGAR-94)

Referencias:

- Boya Verde Luminosa
- Baliza Verde Luminosa
- Baliza Roja Luminosa
- Isobata de 9.38 m
- Linea de costa aprox.

Notas:

- 1) Sistema de Proyeccion: Gauss Krüger - Faja 5  
Sistema de Referencia: WGS-84  
Marco de Referencia: POSGAR-94
- 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
- 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
- 4) Eje canal en vigencia desde fecha 04-10-2005
- 5) Mareógrafos utilizados: SAN PEDRO/RAMALLO

Consultores

Deloitte & Co.  
 Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.  
 HYDROCEANO CONSULTORES S.A.  
 SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA



RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO

**RIO PARANA INFERIOR**

ENTREPASO ABAJO LAS HERMANAS / LAS HERMANAS (P 317.274 a P 320.521)

RELEVAMIENTO TRIMESTRAL COSTA A COSTA - 8 de Marzo de 2010

BATIMETRIA DE CONTROL - de P 317.274 a P 320.521

Escala: 1:5.000

Fecha: 09-03-10

Procesado: 09-03-10

Plano: ALH/LHI-024-01  
 Pl.Gral.: 3609-L.01/01