



PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA
 NO APTO PARA NAVEGACION
 (WGS-84 / POSGAR-94)

S.C.

Referencias:

Boya Verde Luminosa

- Isobata de 10,32 m
 - Linea de costa aprox.

- Notas:
- 1) Sistema de Proyeccion: Gauss Krüger - Faja 5
 Sistema de Referencia: WGS-84
 Marco de Referencia: POSGAR-94
 - 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
 - 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
 - 4) Eje canal en vigencia desde fecha 13-11-2009
 - 5) Mareógrafos utilizados: SAN PEDRO/LAS PALMAS-GUAZÚ

Consultores
 Deloitte & Co.
 Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.
 HYDROCEANO CONSULTORES S.A.
 SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA



RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO
RIO PARANA INFERIOR
 ENTREPASO BIFURCACION / ABAJO LOS RATONES (P 232,594 a P 286,557)
 RELEVAMIENTO TRIMESTRAL COSTA A COSTA- 1, 2 y 3 de Marzo de 2010
 BATIMETRIA DE CONTROL - de P 240.4 a P 244.2

Escala: 1:5.000 Fecha: 08-03-10 Procesada: 05-03-10 Plano: BIF/ARA-018-13
 Pl.Gral.: 3605-L.13/15