



PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA
 NO APTO PARA NAVEGACIÓN
 (WGS-84 / POSGAR-94)

Referencias:

Boya Roja Luminosa

— Isobata de 9,47 m

— Línea de costa aprox.

Notas:

- 1) Sistema de Proyección: Gauss Krüger - Faja 5
 Sistema de Referencia: WGS-84
 Marco de Referencia: POSGAR-94
- 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
- 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
- 4) Eje canal en vigencia desde fecha 10-02-2011
- 5) Mareógrafos utilizados: SAN PEDRO/RAMALLO

Consultores

Delotte & Co.
 Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.
 HYDROCEANO CONSULTORES S.A.
 SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA

RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO

RIO PARANA INFERIOR

ENTREPASO LOS RATONES / ABAJO LAS HERMANAS (P 296.412 a P 314.966)

RELEVAMIENTO TRIMESTRAL COSTA A COSTA - 23, 29 y 30 de Marzo de 2011

BATIMETRIA DE CONTROL - de P 307.5 a P 311.4

Escala: 1:5.000 Fecha: 31-03-11 Procesado: 31-03-11 Plano: LRT/ALH-036-02
 Pl.Gral.: 3999-L.02/05

Referencias:

Boya Roja Luminosa

— Isobata de 9,47 m

— Línea de costa aprox.