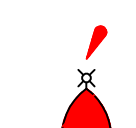
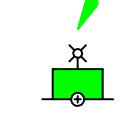


PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA  
NO APTO PARA NAVEGACION  
(WGS-84 / POSGAR-94)

Referencias:

-  Boya Roja Luminosa
-  Boya Verde Luminosa

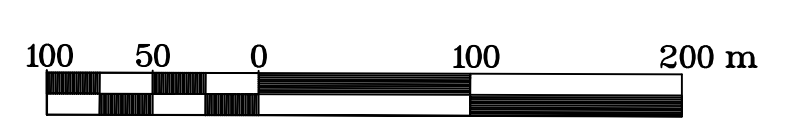
— Isobata de 10,36 m

Notas:

- 1) Sistema de Proyeccion: Gauss Krüger - Faja 6  
Sistema de Referencia: WGS-84  
Marco de Referencia: POSGAR-94
- 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
- 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
- 4) Eje canal en vigencia desde fecha 04-10-2005
- 5) Mareógrafos utilizados: MAGDALENA / OYARVIDE / BRAZILEIRA / PUNTA INDIO

Consultores

Deloitte & Co.  
Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.  
HYDROCEANO CONSULTORES S.A.  
SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA



<b>RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO</b>			
<b>CANALES DEL RIO DE LA PLATA</b>			
<b>CANAL PUNTA INDIO P 121,000 a P 205,294</b>			
<b>RELEVAMIENTO TRIMESTRAL - 18, 22, 29, 30 y 31 de Marzo de 2011</b>			
<b>BATIMETRIA DE CONTROL - de P 188.6 a P 192.6</b>			
Escala: 1:5.000	Fecha: 06-04-11	Procesado: 01-04-11	Plano: PIN-035-20 Pl.Gral: 4000-L.20/24