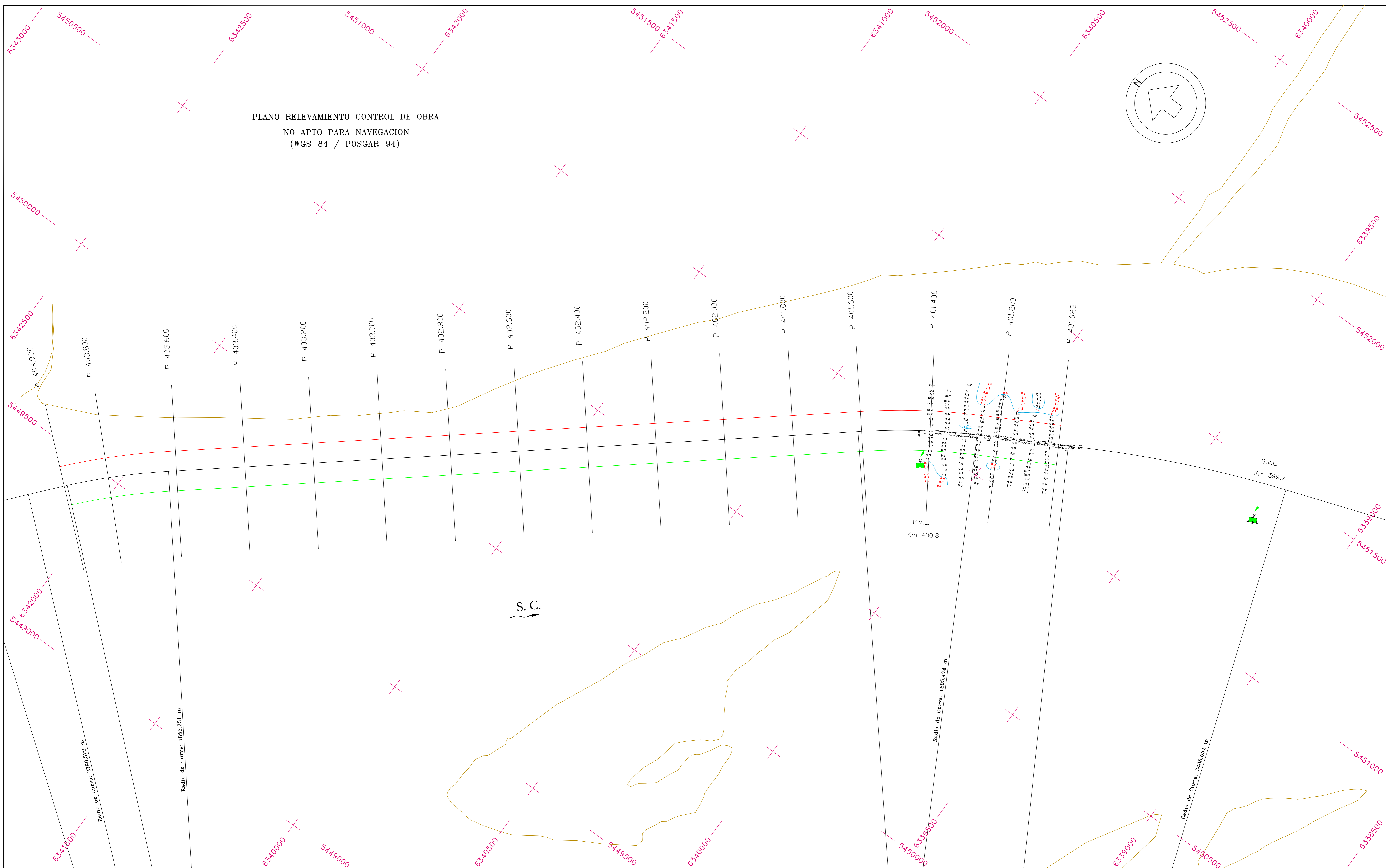
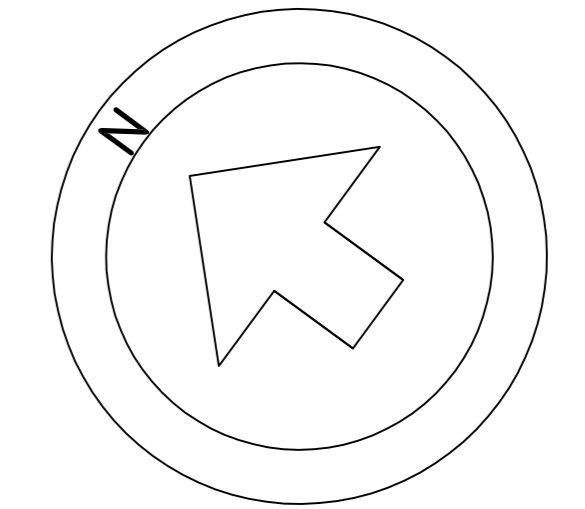


PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA
 NO APTO PARA NAVEGACION
 (WGS-84 / POSGAR-94)



Referencias:

- Boya Verde Luminosa
- Isobata de 8,61 m
- Línea de costa aprox.

- Notas:
- 1) Sistema de Proyeccion: Gauss Krüger - Faja 5
Sistema de Referencia: WGS-84
Marco de Referencia: POSGAR-94
 - 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
 - 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
 - 4) Eje canal en vigencia desde fecha 04-05-2007
 - 5) Mareógrafos utilizados: ROSARIO/V.CONSTITUCIÓN

Consultores

Deloitte & Co.
 Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.
 HYDROCEANO CONSULTORES S.A.
 SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA

RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO
RIO PARANA INFERIOR
 ENTREPASO ABAJO ALVEAR / ALVEAR (P 401.023 a P 403.930)

RELEVAMIENTO DE CONTROL - 24 de Junio de 2010
 BATIMETRIA DE CONTROL - de P 401.023 a P 401.4

Escala: 1:5.000	Fecha: 25-06-10	Procesado: 24-06-10	Plano: AAL/ALV-018-01 Pl.Gral.: 3723-L.01/01
-----------------	-----------------	---------------------	-------------------------------------------------