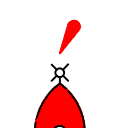
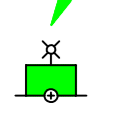
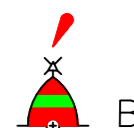




PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA
NO APTO PARA NAVEGACION
(WGS-84 / POSGAR-94)

Referencias:


-  Boya Roja Luminosa
-  Boya Verde Luminosa
-  Boya Roja-Verde-Roja Luminosa
-  - Isobata de 9,59 m
-  - Línea de costa aprox.

Notas:

- 1) Sistema de Proyección: Gauss Krüger - Faja 5
Sistema de Referencia: WGS-84
Marco de Referencia: POSGAR-94
- 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
- 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
- 4) Eje canal en vigencia desde fecha 26-06-2009
- 5) Mareógrafos utilizados: SAN PEDRO/RAMALLO

Consultores

Deloitte & Co.
Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.
HYDROCEANO CONSULTORES S.A.
SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA



RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO
RIO PARANA INFERIOR
PASO ABAJO LOS RATONES (P 286.400 a P 290.200)

RELEVAMIENTO DE CONTROL - 5 de Julio de 2010
BATIMETRIA DE CONTROL - de P 287.5 a P 288.5

Escala: 1:5.000	Fecha: 06-07-10	Procesado: 05-07-10	Plano: ARA-110-01 Pl.Gral: 3732-L.01/01
-----------------	-----------------	---------------------	--