



PLANO RELEVAMIENTO CONTROL DE OBRA
 NO APTO PARA NAVEGACION
 (WGS-84 / POSGAR-94)

Referencias:

- Boya Roja Luminosa
- Boya Verde Luminosa
- Boya Roja-Verde-Roja Luminosa
- Isobata de 9,78 m
- Línea de costa aprox.

Notas:

- 1) Sistema de Proyección: Gauss Krüger - Faja 5
Sistema de Referencia: WGS-84
Marco de Referencia: POSGAR-94
- 2) Profundidades en metros reducidas al plano horizontal que pasa por el cero local.
- 3) Plano elaborado por el Consultor a partir de datos de relevamiento obtenidos con los medios de Hidrovia S.A.
- 4) Eje canal en vigencia desde fecha 13-11-2009
- 5) Mareógrafos utilizados: SAN PEDRO/RAMALLO

Consultores

Deloitte & Co.
 Estudio Gradowczyk y Asociados S.A.T.
 HYDROCEANO CONSULTORES S.A.
 SEVERGNINI, ROBIOLA, GRINBERG & LARRECHEA

RUTA TRONCAL SANTA FE - OCEANO
RIO PARANA INFERIOR
 ENTREPASO BIFURCACION / ABAJO LOS RATONES (P 232.594 a P 286.557)

RELEVAMIENTO TRIMESTRAL - 16, 17 y 18 de de 2010
 BATIMETRIA DE CONTROL - de P 282.8 a P 286.557

Escala: 1:5.000	Fecha: 05-07-10	Procesado: 02-07-10	Plano: BIF/ARA-019-01 Pl.Gral.: 3729-L.01/15
-----------------	-----------------	---------------------	---